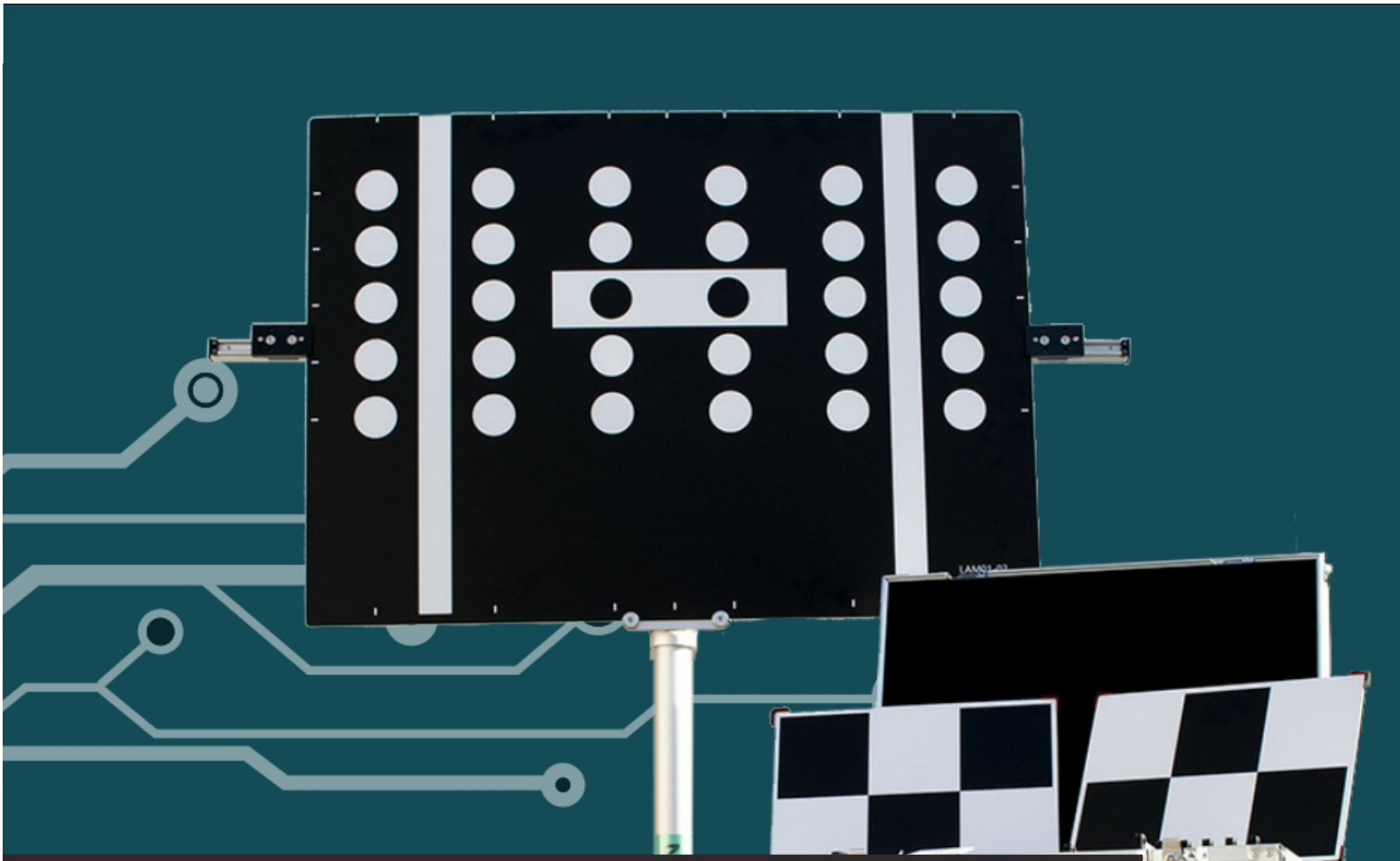
TOPDON ITALIA

DIAGNOSI E RIPROGRAMMAZIONE CENTRALINE



Topdon
Phoenix
Adas Mobile

PX1000 è la soluzione ADAS by TOPDON, che grazie al sistema "Easy Fast Fold" rende il riposizionamento dello strumento un gioco da ragazzi.

PX1000 è un dispositivo a cinque laser ad alta precisione dal facile collocamento centrale per precise micro-regolazioni. Il sistema prevede una copertura veicoli ai massimi livelli, vari obiettivi di calibrazione e un' Interfaccia utente semplice, che fornisce passaggi dettagliati ed illustrazioni.

Cos'è ADAS?

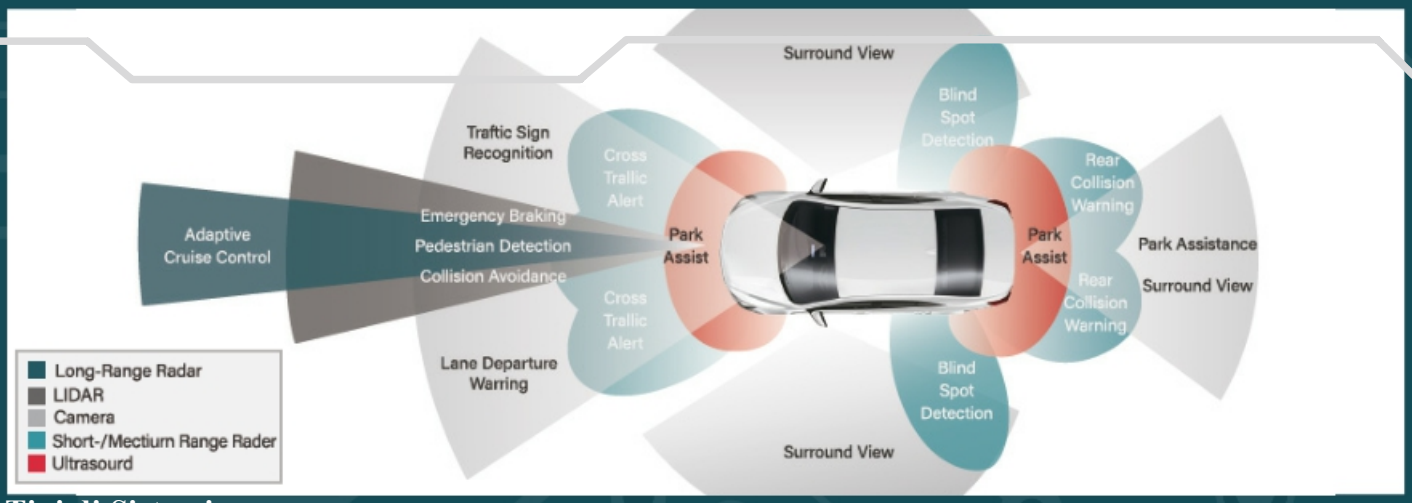
Il Sistema di Assistenza alla Guida Avanzato (ADAS) utilizza telecamere per l'elaborazione delle immagini, radar, rilevamento e distanza della luce e altri sensori per monitorare l'ambiente circostante del veicolo e rilevare situazioni potenzialmente pericolose.

Scopo: aumentare la sicurezza attraverso la conoscenza accurata della situazione circostante e ridurre così le possibilità di collisione.

I sensori utilizzati nell'ADAS includono telecamere, radar, LiDAR, visori notturni e sensori a ultrasuoni. Questa sensoristica funziona con altri sistemi del veicolo per monitorare lo stato, il movimento e la stabilità di esso. Di solito, questi sensori si trovano nel paraurti anteriore e in quello posteriore, negli specchietti laterali, nella griglia e all'interno del vetro del parabrezza.

Quali sono le applicazioni dell'ADAS?

ADAS di solito include Canale dei Messaggi inerenti al Traffico (TMC), l'Adattamento Intelligente della Velocità (ISA), Sistemi di Comunicazione Veicolare ed altri sistemi di assistenza alla guida. I sistemi specifici sono quelli presenti nelle immagini seguenti:



Tipi di Sistemi

Sistemi di Assistenza Passiva

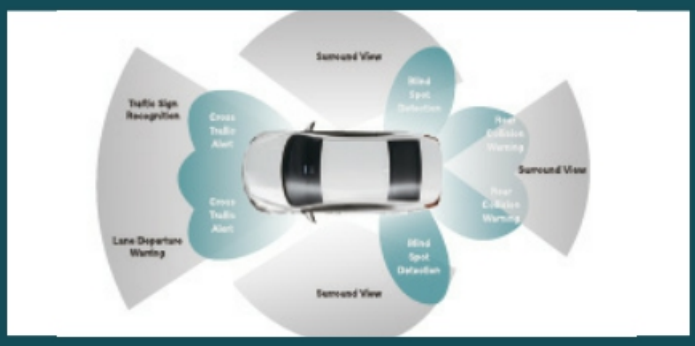
Un sistema ADAS passivo monitora le condizioni intorno al veicolo. Avverte il conducente tramite spie, messaggi, segnali acustici e/o vibrazioni di componenti come sedile, volante, pedale del freno o cintura di sicurezza. Può anche utilizzare i display della telecamera o le illustrazioni grafiche della realtà per assistere il conducente.

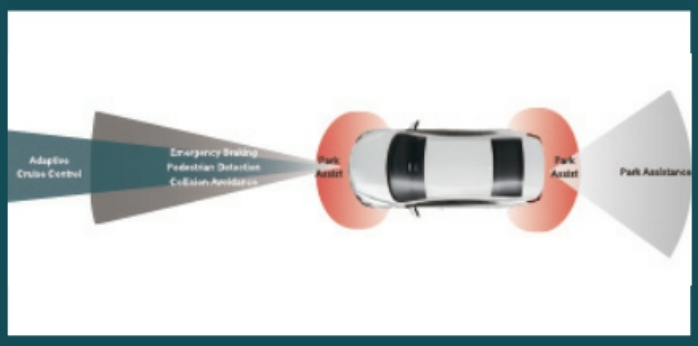
LDW – Avviso di Deviazione della Corsia
RCW – Avviso di Collisione Posteriore
AVM – Monitoraggio della Vista Circostante
BSD – Rilevamento Punto Cieco
FCW – Avviso di Collisione Frontale
NVS – Sistema di Visione Notturna

Sistemi di Assistenza Attiva

Un sistema ADAS attivo è in grado di rallentare, fermare o scostare il veicolo da un oggetto o da una situazione (come la fuoriuscita dalla corsia) utilizzando il modulo del servosterzo elettronico, i moduli di frenata elettronica e ABS e i comandi dell'acceleratore nel PCM. Può anche utilizzare i sensori per parcheggiare un veicolo in uno spazio o regolare i fari in base agli input dello sterzo.

AEB – Frenata Automatica di Emergenza
ACC – Cruise Control Adattativo
LKA – Assistenza al Mantenimento della Corsia
AFL – Illuminazione Anteriore Adattativa
AP – Parcheggio Automatico o Assistito
FCA – Prevenzione Collisione Frontale





Quando i Sistemi Adas hanno bisogno di una ricalibrazione?

· In caso di collisione.
· Sostituzione del cofano o del baule.
· Rimozione del paraurti anteriore o posteriore.
· Sostituzione del parabrezza.
· Sostituzione dello specchietto retrovisore.
· Lavori sulle sospensioni o sostituzione con allineamento compreso.
· Sostituzione modulo sensore in movimento della frenata o dell'urto.
· Sostituzione del modulo interessato o del componente.

Informazioni Su Topdon Adas Mobile

Phoenix Adas Mobile PX1000 è un sistema di calibrazione ADAS portatile. Si tratta di una soluzione particolarmente apprezzato da negozi di sensoristica, specialisti di componentistica e ricambi, specialisti nella sostituzione vetri, specialisti della convergenza/assetto e sospensioni, e più in generale a tutte le officine meccatroniche multimarca.

Componenti

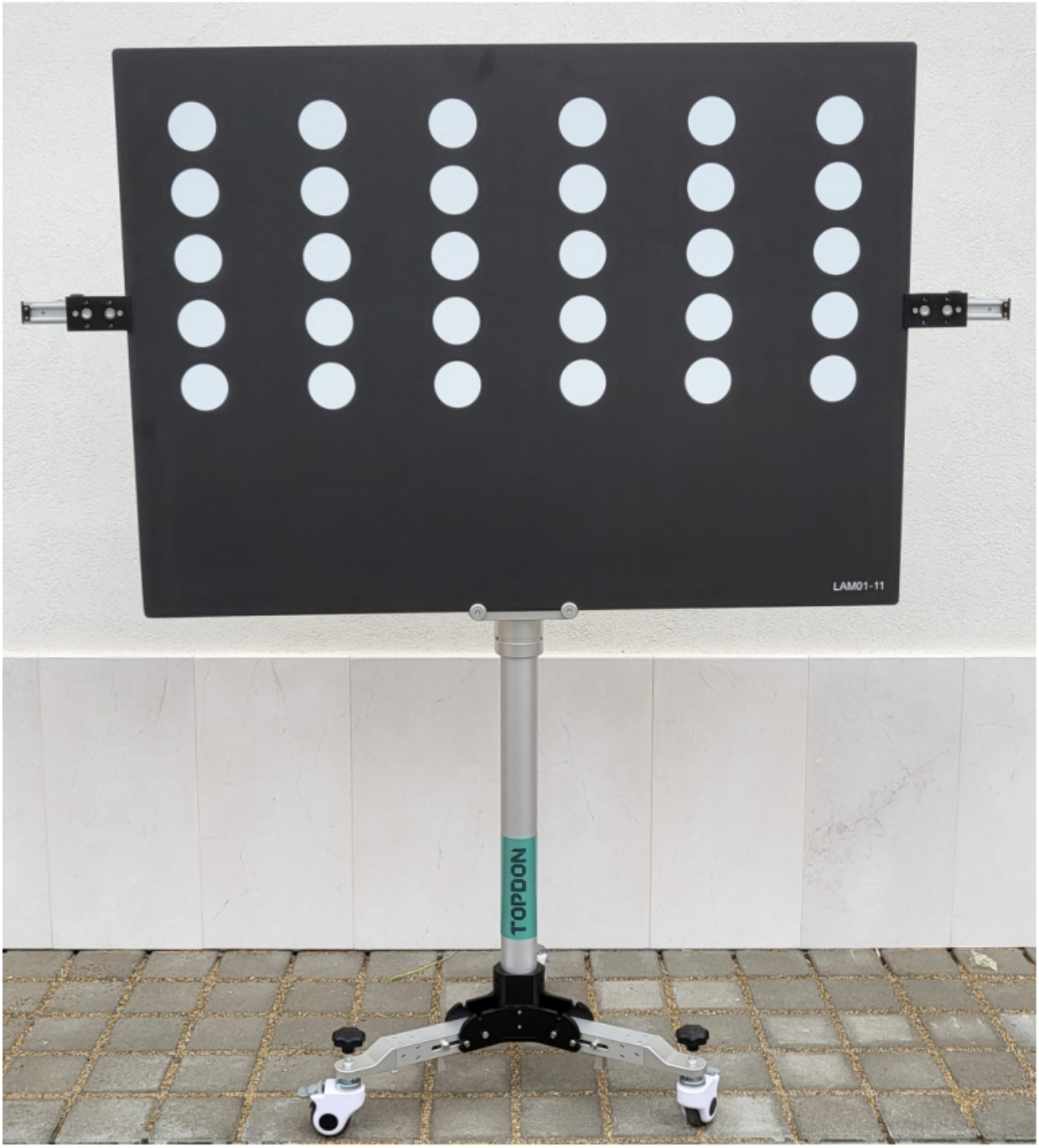
Strumento di Calibrazione

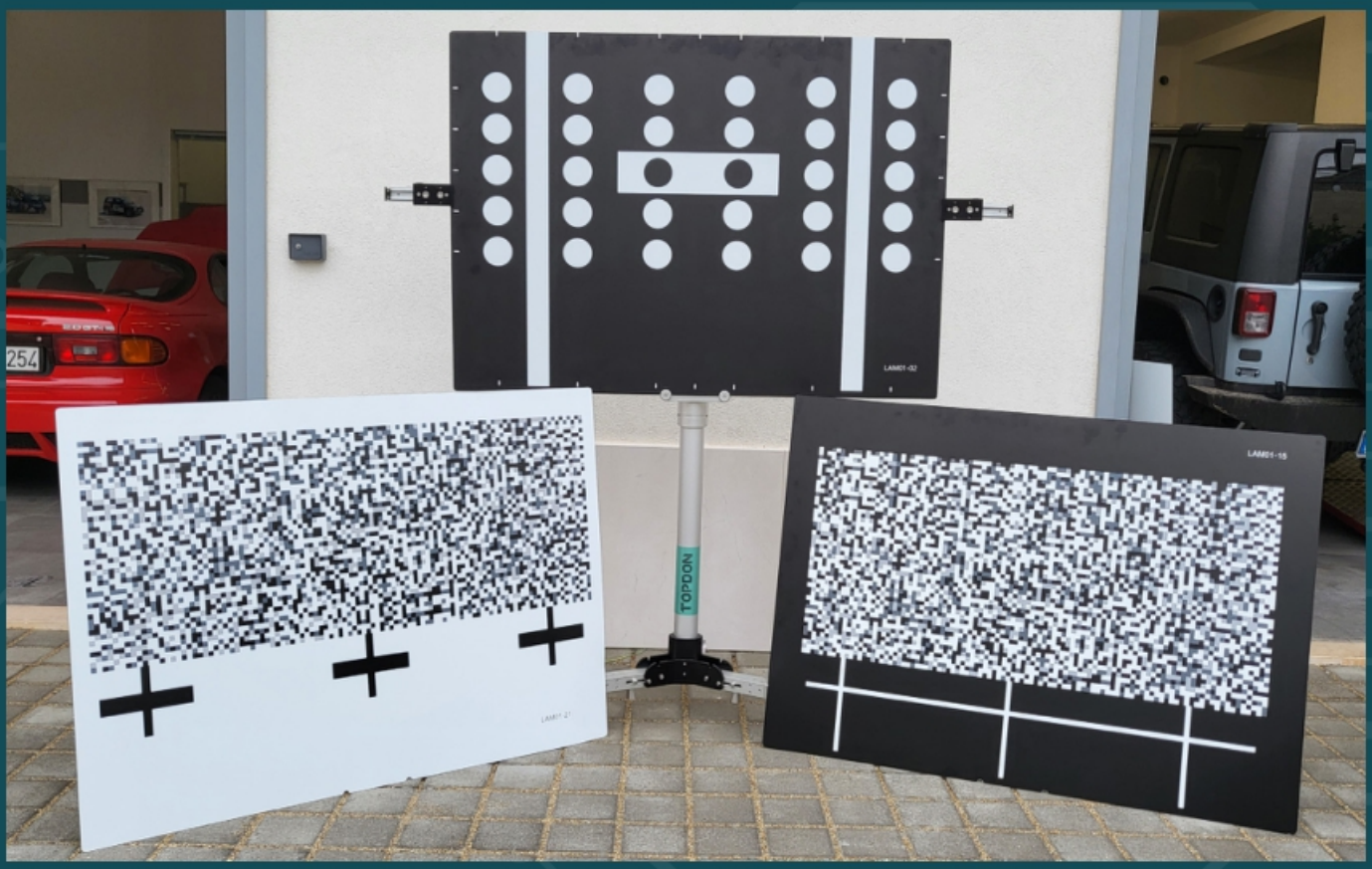
Aperto

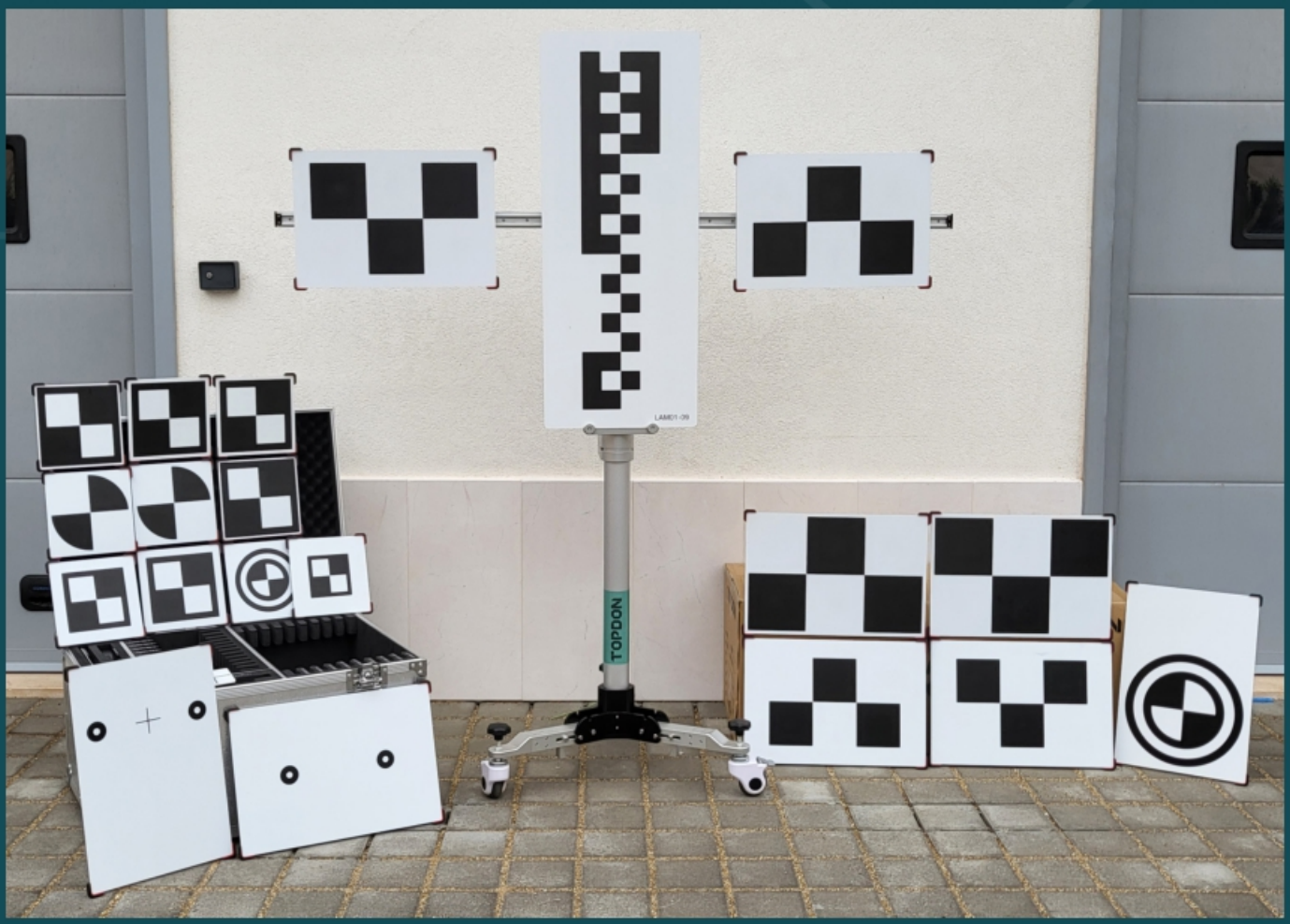
Riposto

Gamma completa di pannelli ed accessori

Da selezionare in base alle specifiche esigenze dell'autoriparatore




TOPDON


TOPDON

Accessori

Type	Name	Picture	Qty	Vehicle Make
Radar Targets	ACC Reflector LAM05-02		1	VW/Audi/Skoda/Seat/BMW/ Porsche/Jeep/Romeo/Mini/ Hyundai/Kia/Nissan/ Mitsubishi/Suzuki
	Corner Reflector LAC05-03		1	Toyota/Honda/Mazda/ Subaru/Mitsubishi
	Doppler Simulator LAC05-04		1	VW/Audi/Seat
RCW&AVM Targets kit (Asian)	Honda-AVM * LAC04-01		4	Honda
	Honda-AVM * LAC04-02		1	
	Nissan-RCW * LAC04-11		1	Nissan
	Hyundai-AVM * LAC04-10-01		1	Hyundai
	Hyundai-AVM * LAC04-10-02		1	
	Mitsubishi-AVM * LAC01-13		2	Mitsubishi
	Nissan-RCW * LAC01-15		1	Nissan
RCW&AVM Targets kit (American)	Cadillac-AVM * LAC04-06		1	GMC/Buick/Holden/ Cadillac/Chevrolet
	Ford-AVM * LAC04-07		2	Ford/Lincoln
RCW&AVM Targets kit (European)	Mercedes-RCW * LAC02-02		1	Mercedes
	VW-RCW * LAC02-03		1	VW/Audi/Skoda/Seat
	VW-AVM * LAC04-04		2	VW/Audi/Skoda
	Mercedes-RFK * LAC04-08-01		1	Mercedes
	Mercedes-RFK * LAC04-08-02		1	
	Renault-AVM * LAC4-12-01		1	Renault
	Renault-AVM * LAC4-12-02		1	
	VW-AVM * LAC04-14		2	VW/Audi
LDW Target	Romeo-LDW LAM01-11		1	Romeo

* Prodotto da ordinare

Copertura veicoli

AMERICA
Gm, Ford, Chrysler, Buick, Cadillac, Chevrolet, Dodge, Jeep, Lincoln, Etc.

ASIA
Kia, Hyundai, Toyota, Lexus, Honda, Acura, Nissan, Infiniti, Mitsubishi, Subaru,
Suzuki, Daihatsu, Mazda, etc.

EUROPA
Mercedes-Benz, BMW, Audi, Volkswagen, Land Rover, Jaguar, Volvo, Fiat, Opel, Seat, Skoda,Renault, Citroen, Smart, Mini, Peugeot, Porsche, etc.

Fasi operative

STEP 1
Configurare il TOPDON PHOENIX ADAS MOBILE PX1000.

STEP 2
Attivare il sistema ADAS nel Tablet Diagnostico Phoenix.
Eseguire i seguenti Step per l'attivazione. I diversi strumenti diagnostici hanno diversi modi per accedere alla funzione ADAS. Per i dettagli, fare riferimento al manuale utente del singolo dispositivo diagnostico.
1.Premere il tasto [POWER] di accensione sul dispositivo diagnostico per accenderlo.
2.Recarsi su “ADAS” per accedere alla schermata seguente:
3.Premere Calibrazione ADAS per accedere alla schermata di attivazione ADAS.
4. Grattare l'area designata sulla scheda di attivazione inclusa per rivelare la password e inserire la password di 24 cifre per l'attivazione.
5. Adesso la funziona ADAS diventa accessibile ed è pronta all'uso.

STEP 3
Preparazione di Pre-Calibrazione. Collegare il dispositivo VCI al DLC del veicolo, utilizzare lo strumento diagnostico per identificare il modello del veicolo.

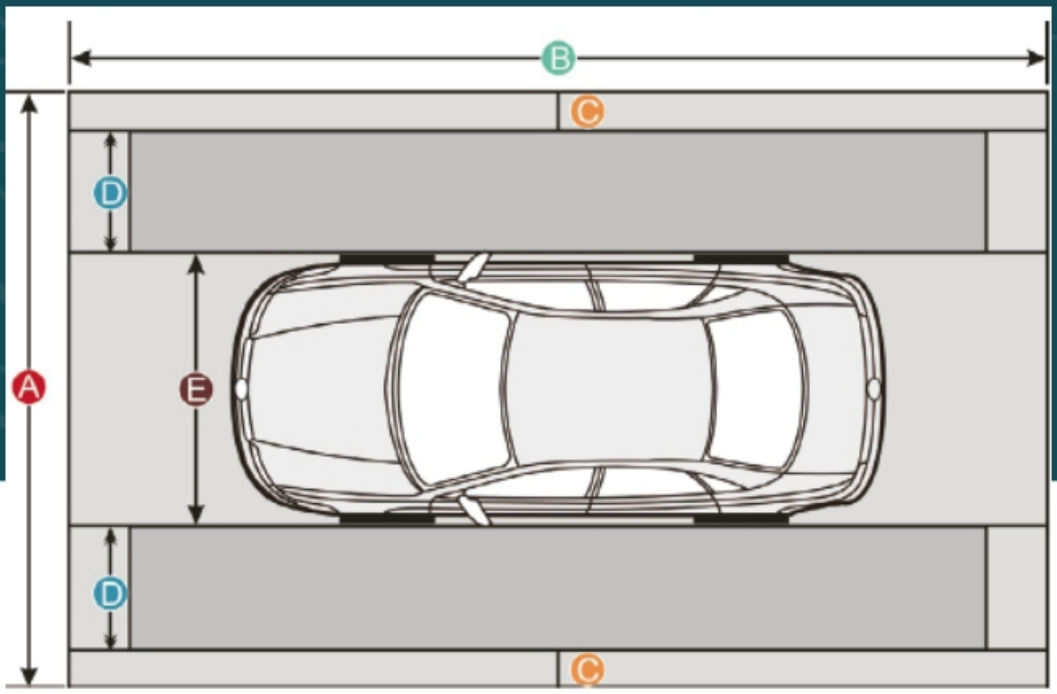
STEP 4
Avviare la calibrazione
Scegliere il sistema che si desidera calibrare e seguire le istruzioni sullo schermo per avviare la calibrazione fino al completamento della stessa.

Disponibile su:

- Phoenix
- Phoenix Plus
- Phoenix Pro

REQUISITI DELL'AREA DI LAVORO

Dimensioni dell'area di lavoro
Per calibrare la telecamera posteriore e l'AVM, l'intera dimensione dell'area di lavoro dipende dalle dimensioni del veicolo e dall'obiettivo di riferimento di calibrazione. La seguente illustrazione descrive la dimensione massima dell'area di lavoro come riferimento.



	American vehicles	European vehicles	Asian vehicles
Distance A (the width of the whole workstation)	about 7.3m (287.4inch)	about 4.5m (117.2inch)	about 6.1m (240inch)
Distance B (the width of the whole workstation)	about 12m (472inch)	about 7m (275.6inch)	about 9.5m (374inch)
Distance C (a lane for technician to walk through)	at least 0.5m (19.7inch)	at least 0.5m (19.7inch)	at least 0.5m (19.7inch)
Distance D (the width of the calibration reference pattern. It varies from vehicle to vehicle)	about 1.7m (67inch)	about 0.8m (31.5inch)	about 1.6m (63inch)
Distance E (the width of the vehicle, varies from vehicle to vehicle)	about 2.9m (114inch)	about 1.9m (74.8inch)	about 1.9m (74.8inch)

TOPDON ITALIA

importatore ufficiale per l'Italia: Auto Consulting sas
Via Roma, 294 - 72015 Fasano (BR) - Italy
AREA MANAGER ARMANDO MAGAGNINO 3913939816
Tel. +39 080 4420642 | info@topdonitalia.com | www.topdonitalia.com | www.facebook.com/topdonitalia